

5.7 จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อ/เที่ยว

หลักฐาน

1. จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อ/เที่ยว
2. ภาพถ่ายการให้บริการของรถโดยสาร เมื่อมีผู้โดยสารนั่งเต็มคัน

ผู้รับผิดชอบข้อมูล - กองยานพาหนะอาคารและสถานที่ (ข้อมูลวิทยาเขตบางเขน) โดยรวมข้อมูล ของ
หน่วยงานคณะ/สถาบัน/สำนัก ด้วย
- สำนักงานวิทยาเขตทุกวิทยาเขต



ถ้าตามปกติ เฉลี่ยนั่งได้ 20 คน/คัน รับ - ส่ง รถสวัสดิการ มก. กพส. เฉลี่ย 15 คนต่อเที่ยว
ในช่วงของสถานการณ์โควิด - 19 กำหนดให้นั่ง ประมาณ 10 คน/เที่ยว และมีการฉีดฆ่าเชื้อตัวรถ
ตรวจวัดอุณหภูมิและฆ่าเชื้อด้วยเจลแอลกอฮอล์ ก่อนขึ้นรถ

5.8 จำนวนเที่ยวของรถโดยสารที่วิ่งให้บริการมหาวิทยาลัยใน 1 วัน

หลักฐาน

1. จำนวนเที่ยวของรถโดยสารที่ให้บริการใน 1 วัน
2. ภาพถ่ายการให้บริการของรถโดยสาร

ผู้รับผิดชอบข้อมูล - กองยานพาหนะอาคารและสถานที่ (ข้อมูลวิทยาเขตบางเขน) โดยรวมข้อมูล ของ
หน่วยงานคณะ/สถาบัน/สำนัก ด้วย
- สำนักงานวิทยาเขตทุกวิทยาเขต

ในสถานการณ์ปกติ จัดให้บริการรับ-ส่ง นิสิตและบุคลากร วันจันทร์ - วันศุกร์ เพื่อเป็นสวัสดิการ
สำหรับนิสิตและบุคลากร (ไม่คิดค่าบริการ) เริ่มตั้งแต่เวลา 07.00 - 17.00 น. ให้บริการ 60 เที่ยวใน 1
วัน *(ตามแบบฟอร์มตารางบันทึกเวลาการเดินทางไปโอดีเซล (สาย1 / สาย 2 และ 3)

ในช่วงของสถานการณ์โควิด-19 ได้ขออนุมัติปรับลดจำนวนรถและเที่ยววิ่ง ดังนี้

สายหน้าประตูมาลัยแมน ปรับลดจำนวนรถเหลือ 2 คัน

สายหอพัก ปรับลดจำนวนรถเหลือ 2 คัน และปรับเวลาเดินรถเป็น ออกทุก ๆ 1 ชั่วโมง แต่หากมีผู้ใช้บริการจะออกบริการทันที และในช่วงที่มีการระบาดรุนแรง ได้ หยุด การให้บริการ

5.9 นโยบายในมหาวิทยาลัยเกี่ยวกับยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์

หลักฐาน 1. นโยบายมหาวิทยาลัยเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ เช่น จักรยาน/รถไฟฟ้า

ผู้รับผิดชอบข้อมูล - กองยานพาหนะอาคารและสถานที่ (ข้อมูลวิทยาเขตบางเขน) โดยรวมข้อมูล ของหน่วยงานคณะ/สถาบัน/สำนัก ด้วย

- สำนักงานวิทยาเขตทุกวิทยาเขต

ไม่มี

5.10 จำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษที่เป็นศูนย์โดยเฉลี่ย (ZEV) เฉลี่ยต่อวัน

หลักฐาน 1. จำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (เช่น รถจักรยาน/รถไฟฟ้า ฯลฯ) เฉลี่ยในมหาวิทยาลัยทุกวัน

ผู้รับผิดชอบข้อมูล 1. กองยานพาหนะอาคารและสถานที่ (ข้อมูลวิทยาเขตบางเขน)
2. สำนักงานวิทยาเขตทุกวิทยาเขต

จำนวนรถจักรยานที่เป็นของบุคลากร และประชาชน ประมาณ 2,200 คัน
จำนวนรถไฟฟ้า 9 คัน

5.11 อัตราส่วนของ Zero Emission Vehicles ต่อจำนวนประชากรทั้งหมดของมหาวิทยาลัย

หลักฐานหลักฐาน ข้อมูล (5.10) / (1.15)

ผู้รับผิดชอบข้อมูล 1. กองยานพาหนะอาคารและสถานที่ (ข้อมูลวิทยาเขตบางเขน)
2. สำนักงานวิทยาเขตทุกวิทยาเขต

= 2,209 / 1,771

= 1.24